



# Polski Rejestr Statków

## APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that  
Zaświadcza się, że

### Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Laboratorium Badań Struktury i Właściwości Mechanicznych Materiałów PoliTEST

al. Piastów 19, 70-310 Szczecin  
POLAND

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków S.A. (Publication 56/P), to perform:  
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków S.A. (Publikacja 56/P) do wykonywania:

**visual tests (VT)**

badań wizualnych (VT)

**penetrant tests (PT)**

badań penetracyjnych (PT)

**radiographic tests (RT)**

badań radiograficznych (RT)

Head of Laboratory  
Kierownik Laboratorium

**Michał Kawiak**

First issue  
Pierwsze wydanie **1998-05-20**

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.  
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.  
Nr świadectwa **TT/303/710405/19**

Expiry date  
Data ważności **2022-04-30**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2019-05-22

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)  
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

**Basis of approval:***Podstawa uznania:*

- Laboratory/Service Supplier Information Card, dated 2019-04-15.  
*Karta informacyjna laboratorium/firmy serwisowej z 2019-04-15.*
- Previous Approval Certificate No. TT/303/710405/16, dated 2016-03-31.  
*Poprzednie Świadczenie uznania nr TT/303/710405/16 z 2016-03-31.*
- Laboratory/Service Supplier Inspection Report No: TK/WiM/06/19, dated 2019-05-16.  
*Sprawozdanie z inspekcji laboratorium/firmy serwisowej nr TK/WiM/06/19 z 2019-05-16.*

**General conditions and remarks:***Warunki ogólne i uwagi:*

- The tests shall be carried out by operators' qualified acc. to EN ISO 9712 Standard or equivalent.  
*Badania mogą prowadzić tylko operatorzy posiadający uprawnienia wg wymagań normy PN-EN ISO 9712 lub równoważnej.*
- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków S.A.  
*Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków S.A.*
- Polski Rejestr Statków S.A. is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the approval conditions.  
*O każdej zmianie mającej wpływ na warunki uznania wprowadzonej w okresie ważności Świadczenia uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków S.A.*
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków S.A. request if the principles of proper testing practice are not observed.  
*Uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora w przypadku naruszenia zasad przyjętych w prawidłowej praktyce prowadzenia badań.*

**Tests:***Badania:*

Test <i>Badanie</i>	Standard and/or test procedure <i>Norma i/lub procedura badawcza</i>
Visual test (VT) <i>Badanie wizualne (VT)</i>	PN-EN ISO 5817, PN-EN ISO 10042, PN-EN ISO 17637
Penetrant test (PT) <i>Badanie penetracyjne (PT)</i>	PN-EN ISO 3452-1, PN-EN ISO 23277
Radiographic test (RT) <i>Badanie radiograficzne (RT)</i>	PN-EN ISO 17636-1, PN-EN ISO 10675

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

*Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleciennodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleciennodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleciennodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleciennodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleciennodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.*



# Polski Rejestr Statków

## APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that  
Zaświadcza się, że

### Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Laboratorium Badań Struktury i Właściwości Mechanicznych Materiałów PolITEST

al. Piastów 19, 70-310 Szczecin  
POLAND

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków S.A. (Publication 56/P), to perform:  
*uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków S.A. (Publikacja 56/P) do wykonywania:*

**chemical analysis of metallic materials**  
*badania składu chemicznego materiałów metalowych*

**tensile test**  
*próby rozciągania*

**impact test**  
*próby udarności*

**bend test**  
*próby zginania*

**fracture test**  
*próby łamania*

**hardness test by Vickers method**  
*pomiaru twardości metodą Vickersa*

**macroscopic and microscopic examinations**  
 *badań makroskopowych i mikroskopowych*

Head of Laboratory  
Kierownik Laboratorium

**Michał Kawiak**

First issue  
Pierwsze wydanie **2010-04-22**

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.  
*Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.*

Certificate No.  
Nr świadectwa **TT/744/710405/19**

Expiry date  
Data ważności **2022-04-30**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2019-05-22

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)  
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

**Basis of approval:***Podstawa uznania:*

- Laboratory/Service Supplier Information Card, dated 2019-04-15.  
*Karta informacyjna laboratorium/firmy serwisowej z 2019-04-15.*
- Previous Approval Certificate No. TT/744/710405/16, dated 2016-03-31.  
*Poprzednie Świadczenie uznania nr TT/744/710405/16 z 2016-03-31.*
- Laboratory/Service Supplier Inspection Report No: TK/WiM/06/19, dated 2019-05-16.  
*Sprawozdanie z inspekcji laboratorium/firmy serwisowej nr TK/WiM/06/19 z 2019-05-16.*

**General conditions and remarks:***Warunki ogólne i uwagi:*

- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków S.A.  
*Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków S.A.*
- Polski Rejestr Statków S.A. is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the approval conditions.  
*O każdej zmianie mającej wpływ na warunki uznania wprowadzonej w okresie ważności Świadczenia uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków S.A.*
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków S.A. request if the principles of proper test-ing practice are not observed.  
*Uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora w przypadku naruszenia zasad przyjętych w prawidłowej praktyce prowadzenia badań.*

**Tests:***Badania:*

Test <i>Badanie</i>	Standard and/or test procedure <i>Norma i/lub procedura badawcza</i>
Chemical analysis of metallic materials <i>Badanie składu chemicznego materiałów metalowych</i>	ILB2-07 <i>Badania składu chemicznego metodą spektrometrii jarzeniowej</i>
Tensile test <i>Próba rozciągania</i>	ILB2-01 <i>Statyczna próba rozciągania wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>
Impact test <i>Próba udarnośći</i>	ILB2-05 <i>Próba udarnośći wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>
Bend test <i>Próba zginania</i>	ILB2-03 <i>Statyczna próba zginania złączy spawanych</i>
Fracture test <i>Próba łamania</i>	ILB2-04 <i>Próba łamania złączy spawanych</i>
Hardness test by Vickers method <i>Pomiar twardośći metodą Vickersa</i>	ILB2-02 <i>Pomiary twardośći złączy spawanych</i>
Macroscopic and microscopic examination <i>Badania makroskopowe i mikroskopowe</i>	ILB2-06 <i>Badania makroskopowe i mikroskopowe wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.



# Polski Rejestr Statków

## APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that  
Zaświadcza się, że

### Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Laboratorium Badań Struktury i Właściwości Mechanicznych Materiałów PoliTEST

al. Piastów 19, 70-310 Szczecin  
POLAND

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków S.A. (Publication 56/P), to perform:  
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków S.A. (Publikacja 56/P) do wykonywania:

**visual tests (VT)**  
badań wizualnych (VT)  
**penetrant tests (PT)**  
badań penetracyjnych (PT)  
**radiographic tests (RT)**  
badań radiograficznych (RT)

Head of Laboratory  
Kierownik Laboratorium

**Michał Kawiak**

First issue  
Pierwsze wydanie **1998-05-20**

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.  
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No.  
Nr świadectwa **TT/303/710405/19**

Expiry date  
Data ważności **2022-04-30**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2019-05-22



**C/040/01**

Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)  
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

Basis of approval:

Podstawa uznania:

- Laboratory/Service Supplier Information Card, dated 2019-04-15.  
*Karta informacyjna laboratorium/firmy serwisowej z 2019-04-15.*
- Previous Approval Certificate No. TT/303/710405/16, dated 2016-03-31.  
*Poprzednie Świadectwo uznania nr TT/303/710405/16 z 2016-03-31.*
- Laboratory/Service Supplier Inspection Report No: TK/WiM/06/19, dated 2019-05-16.  
*Sprawozdanie z inspekcji laboratorium/firmy serwisowej nr TK/WiM/06/19 z 2019-05-16.*

General conditions and remarks:

Warunki ogólne i uwagi:

- The tests shall be carried out by operators' qualified acc. to EN ISO 9712 Standard or equivalent.  
*Badania mogą prowadzić tylko operatorzy posiadający uprawnienia wg wymagań normy PN-EN ISO 9712 lub równoważnej.*
- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków S.A.  
*Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków S.A.*
- Polski Rejestr Statków S.A. is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the approval conditions.  
*O każdej zmianie mającej wpływ na warunki uznania wprowadzonej w okresie ważności Świadectwa uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków S.A.*
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków S.A. request if the principles of proper testing practice are not observed.  
*Uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora w przypadku naruszenia zasad przyjętych w prawidłowej praktyce prowadzenia badań.*

Tests:

Badania:

Test Badanie	Standard and/or test procedure Norma i/lub procedura badawcza
Visual test (VT) Badanie wizualne (VT)	PN-EN ISO 5817, PN-EN ISO 10042, PN-EN ISO 17637
Penetrant test (PT) Badanie penetracyjne (PT)	PN-EN ISO 3452-1, PN-EN ISO 23277
Radiographic test (RT) Badanie radiograficzne (RT)	PN-EN ISO 17636-1, PN-EN ISO 10675

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.



# Polski Rejestr Statków

## APPROVAL CERTIFICATE ŚWIADECTWO UZNANIA

This is to certify that  
*Zaświadcza się, że*

### Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Laboratorium Badań Struktury i Właściwości Mechanicznych Materiałów PolITEST

al. Piastów 19, 70-310 Szczecin  
POLAND

has been approved in accordance with the requirements of Polski Rejestr Statków S.A. (Publication 56/P), to perform:  
*uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków S.A. (Publikacja 56/P) do wykonywania:*

**chemical analysis of metallic materials**  
*badania składu chemicznego materiałów metalowych*

**tensile test**  
*próby rozciągania*

**impact test**  
*próby udarności*

**bend test**  
*próby zginania*

**fracture test**  
*próby łamania*

**hardness test by Vickers method**  
*pomiaru twardości metodą Vickersa*

**macroscopic and microscopic examinations**  
 *badań makroskopowych i mikroskopowych*

Head of Laboratory  
*Kierownik Laboratorium*

**Michał Kawiak**

First issue  
*Pierwsze wydanie* **2010-04-22**

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.  
*Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.*

Certificate No.  
*Nr świadectwa* **TT/744/710405/19**

Expiry date  
*Data ważności* **2022-04-30**

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2019-05-22



**C/040/01**

*Podpis*  
Signature/ Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00  
Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: [mailbox@prs.pl](mailto:mailbox@prs.pl)  
www: <http://www.prs.pl>

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

**Basis of approval:***Podstawa uznania:*

- Laboratory/Service Supplier Information Card, dated 2019-04-15.  
*Karta informacyjna laboratorium/firmy serwisowej z 2019-04-15.*
- Previous Approval Certificate No. TT/744/710405/16, dated 2016-03-31.  
*Poprzednie Świadectwo uznania nr TT/744/710405/16 z 2016-03-31.*
- Laboratory/Service Supplier Inspection Report No: TK/WiM/06/19, dated 2019-05-16.  
*Sprawozdanie z inspekcji laboratorium/firmy serwisowej nr TK/WiM/06/19 z 2019-05-16.*

**General conditions and remarks:***Warunki ogólne i uwagi:*

- Compliance with the requirements of the current Rules of Polski Rejestr Statków S.A.  
*Przestrzeganie wymagań zawartych w aktualnych Przepisach Polskiego Rejestru Statków S.A.*
- Polski Rejestr Statków S.A. is to be notified of any change introduced during the validity of this Approval Certificate that may affect the approval conditions.  
*O każdej zmianie mającej wpływ na warunki uznania wprowadzonej w okresie ważności Świadectwa uznania należy powiadomić Polski Rejestr Statków S.A.*
- The approval may be withdrawn at the Surveyor of Polski Rejestr Statków S.A. request if the principles of proper testing practice are not observed.  
*Uznanie może być cofnięte na wniosek inspektora w przypadku naruszenia zasad przyjętych w prawidłowej praktyce prowadzenia badań.*

**Tests:***Badania:*

Test <i>Badanie</i>	Standard and/or test procedure <i>Norma i/lub procedura badawcza</i>
Chemical analysis of metallic materials <i>Badanie składu chemicznego materiałów metalowych</i>	ILB2-07 <i>Badania składu chemicznego metodą spektrometrii jarzeniowej</i>
Tensile test <i>Próba rozciągania</i>	ILB2-01 <i>Statyczna próba rozciągania wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>
Impact test <i>Próba udarnośći</i>	ILB2-05 <i>Próba udarnośći wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>
Bend test <i>Próba zginania</i>	ILB2-03 <i>Statyczna próba zginania złączy spawanych</i>
Fracture test <i>Próba łamania</i>	ILB2-04 <i>Próba łamania złączy spawanych</i>
Hardness test by Vickers method <i>Pomiar twardości metodą Vickersa</i>	ILB2-02 <i>Pomiary twardości złączy spawanych</i>
Macroscopic and microscopic examination <i>Badania makroskopowe i mikroskopowe</i>	ILB2-06 <i>Badania makroskopowe i mikroskopowe wyrobów hutniczych i złączy spawanych</i>

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.